



Refrain :

*Cyclos de Coublevie, parcourant nos campagnes*

*Pas question de flinguer ni de monter à pieds*

*Cyclos de Coublevie, pédalant d'un coup sûr, nous avons fière allure*

*Au CCC //*

*Près de nos montagnes, dans un petit village*

*Sous l'impulsion d'un groupe plein de courage*

*Près de VOIRON il y a longtemps naquit*

*Le groupe cyclo le plus connu des Alpes*

*Le cyclo-club car il faut le nommer*

*Le CCC jaune et bleu coloré //*

*O Dauphiné O terre hospitalière*

*Tu vois ainsi sur tes routes sillonner*

*Les bleus et jaunes dans les moindres sentiers*

*Toujours rieurs pédalant d'un coup sûr*

*En évitant les changements d'allure*

*Car des réserves il faut en conserver //*

*Nous pouvons aussi grâce à nos gambettes*

*Redevenir de beaux et sains athlètes*

*Et grâce aussi à nos belles randonnées*

*Avoir de plus en plus les jambes musclées*

*Car il faut dire qu'au sein du CCC*

*Il n'est jamais question d'acquiescer //*

*Et quand, au bout de la journée d'épreuve*

*Bien fatigués nous pouvons actionner*

*Les mandibules, organes indispensables*

*Pour tout cyclo devant récupérer*

*Il est vraiment tout à fait agréable*

*De s'retrouver les pieds sous la table !*

<<< Une chanson que les Membres du CCC entonnaient à certaines occasions (Semaines Fédérales, dans le bus...).

/// fin de couplet



1982

*Youri Andropov succède à Léonid Brejnev comme dirigeant de l'URSS.*

*Le Tour de l'Avenir des moins de 25 ans visite la Chartreuse à plusieurs reprises avec des montées sur Miribel-les-Echelles, la Ruchère, et la tentative des équipes de l'Est de devenir les nouvelles nations du cyclisme mondial. Elles y arrivent partiellement avec les victoires du russe Sergueï Soukhoroutchenkov.*

<<< BRA 1983

*Pas de casques à l'époque (si ce n'est quelques uns en « boudins » de cuir).*



Le premier logo

A l'époque les sorties « Club » se font les samedi, dimanche et lundi.

Le samedi est réservé à la sortie familiale et permet à tous de débiter, petits ou grands, sous l'égide des anciens, prêts à encourager, conseiller et aider les nouveaux ou les débutants. Ces sorties se font en deux boucles successives, repassant par le lieu de départ (gymnase de Coublevie), ce qui permet ainsi de ne faire que la moitié du parcours. Le dimanche est bien sûr basé sur des entraînements plus sportifs, pour se préparer à des randonnées de long kilométrage et dénivelé plus grand (participations à des « Rallyes », au Brevet de Randonneur de Chartreuse, au Brevet de Randonneur des Alpes, ce dernier se déroulant sur un seul jour à l'époque). Mais là encore, les regroupements sont réguliers et notre habitude est de partir et revenir tous ensemble.

Le lundi enfin se calque sur les parcours du samedi et permet à ceux qui ne peuvent profiter du week-end de pouvoir rouler en groupe.

Par la suite, le circuit du samedi forme plutôt un « 8 ». Les cyclos partent ensemble et, au milieu du « 8 » un regroupement est fait pour jauger sa forme. C'est ici la séparation ; ceux en forme font une autre boucle, les autres finissent celle entamée.

Des Responsables de sorties sont institués pour définir des lieux de regroupements qui permettent de se compter pour n'oublier personne sur la route (pas de VTT à l'époque). Plus tard, le responsable s'appellera Accompagnateur (trice) et sera noté à l'avance sur les feuilles mensuelles de parcours qui sont données aux réunions (pas d'internet à l'époque).



L'heure des récompenses pour l'équipe féminine (DL 07/11/1983)

1983

*Yannick Noah remporte le Tournoi de tennis de Roland-Garros.*

*Au CCC, c'est un Contre-la-montre par équipes de 5 qui occupe pour un temps trois équipes masculines et une équipe féminine. Car il faut s'entraîner dur pour garder l'homogénéité de chaque équipe. Organisé par les Audax Grenoblois (hors cadre de la FFCT bien sûr) à partir de Beaucroissant, le parcours filait vers le carrefour du Rival, puis La Côte-St-André, La Frette et retour sur Beaucroissant.*

*Le CCC proposait des sorties pique-nique à la journée. Cette année là les cyclos partaient de Rochetaillée en Oisans pour la boucle Col de la Croix de Fer, vallée de la Maurienne et retour par le col du Glandon. Les voitures avec le pique-nique dans les coffres les attendaient au niveau du barrage de Grand'Maison alors en construction (achevé en 1985).*