

# La Gazette des 40 ans

1988

1989

1990

1991

1988



En France, dans le Monde, dans le Sport...

Arrêt de fabrication du VéloSoleX.

A Voiron, le TGV Grenoble - Paris percute un convoi exceptionnel bloqué au passage à niveau du boulevard Denfert-Rochereau : 2 morts (le conducteur du train et un passager). Depuis, le trafic routier passe sous les voies ferrées.



1979—1989 La photo des **10 ans**

1989

Georges Bush (Père) devient Président des USA.

Chute du Mur de Berlin.

Championnats du Monde de cyclisme à Chambéry (avec la côte de Montagnole) : la française Jeannie Longo est championne. Chez les hommes c'est l'américain Greg Lemond.

L'équipe de France de rugby remporte le Tournoi des 5 Nations pour la 4e fois consécutive (conjointement avec l'Ecosse en 1986).

1ère édition du Vendée Globe, course à la voile en solitaire qui a lieu tous les quatre ans autour du monde, remportée par Titouan Lamazou en 109 jours 8h 47mn 55s (arrivée en 1990).

Comment entretenir sa forme en hiver ?

Réponse : Le CCC au Marathon de New-York !

Le CCC fête ses 10 ans.

Article rédigé par le Président du CCC de 1989 :

Le CCC avait su dès sa création établir une complémentarité entre les côtés sportif et festif.

La volonté de créer un espace accueillant et ouvert à toutes et à tous (dès les années 80 nous avions en présence féminine et en accueil-jeunes un pourcentage bien supérieur à la moyenne nationale), la diversité des activités proposées (cyclotourisme, footing, week-end famille mais aussi soirée festive, Critérium du vieux cyclo, pique-nique surprise...) apportaient une ambiance que beaucoup de clubs nous enviaient et qui a perduré au fil des années.

Nombreuses étaient les randonnées où nous revenions avec la coupe du nombre et l'originalité de nos Huit heures cyclo donnait, à notre randonnée, une touche différente et appréciée par les autres clubs, sans oublier que le club était représenté au Comité départemental (CODEP) par 2 de nos licenciés (responsable médical et trésorier).

Pour les 10 ans, nous devions nous mobiliser pour, à la fois faire une fête interne, mais aussi pour nous faire entendre et remarquer dans les communes que nous avions l'habitude de traverser à chacune de nos sorties autour de Coublevie.

L'idée nous est donc venu de demander à notre banque, le prêt, pour la journée anniversaire, du camion qu'ils utilisaient pour leur tournée en campagne, véhicule qui avait l'avantage de disposer d'une sono pour appeler à eux la population.

Le jour-dit nous avons pu disposer de ce véhicule équipé d'une plate-forme ouverte à l'arrière et c'est un peloton d'une quarantaine de cyclos qui a parcouru une trentaine de kilomètres à l'arrière de ce camion, au son de musiques diverses et variées. L'itinéraire nous permettait de traverser Saint-Etienne-de-Crossey puis Saint-Nicolas-de-Macherin, Chirens, La Murette, Saint-Blaise-du-Buis et enfin Voiron.

A chaque place de village nous faisons une pause et, par micro, nous nous adressions aux gens présents, parfois peu nombreux, pour les saluer, leur présenter succinctement le club et la raison de notre passage. Puis au son de musiques et chansons nous reprenions notre parcours.

Notre passage à Voiron fut des plus remarquables car nous avons alors, parmi nos licenciés, 3 commerçants (magasin de cycles, d'électro-ménager et tabac-presse). Devant chacun de leur commerce, sono à fond, nous marquions un temps d'arrêt, ne repartant qu'une fois quelques bonnes paroles échangées avec chacun d'entre eux. L'histoire n'a pas retenu si chacun d'entre nous s'était vu offrir un café ou un digestif.

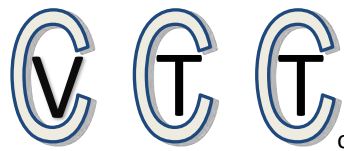
Notre périple se terminait à Coublevie où nous avons pris le soin d'emprunter le maximum de rues avant de rejoindre la salle communale pour la traditionnelle photo, les discours d'élus et représentant du CODEP, puis le partage du gâteau d'anniversaire.

<<< Le CCC gagnant d'un jeu sur les ondes de Radio France Isère le 17 décembre 1989

RADIO ■ L'heure de colle à Voiron  
**LE C.C. COUBLEVIE DEVANT  
ART ET TRADITIONS POPULAIRES**



Photo DL



Les premiers VTT fabriqués en série ont le même âge que le CCC. Cela se passait en 1979 aux Etats-Unis. En France, la première compétition eu lieu en 1984 (Le Roc d'Azur auquel ont participé plusieurs vététistes de chez nous ces dernières années). Un Championnat du Monde officieux eu lieu à Villard de Lans en 1987 et, en 1990, le VTT fit son apparition au CCC...

...avec un encouragement à découvrir cette nouvelle pratique >>>

Notre Ecole-cyclo étant maintenant exclusivement VTT, un certain nombre de randos, raids, se font avec les Jeunes du CCC : La Transvolcanique, les Voyages itinérants ...



## HUIT HEURES CYCLOS

Pourquoi les HUIT HEURES CYCLOS ?

Parce que l'on pouvait partir sur les circuits, exclusivement Route, dès 8h et revenir pour 16h. Donc possibilité de rouler pendant 8 h en enchaînant les différents circuits proposés si le cyclo le désirait. Il y avait quand même un challenge facultatif à relever. Celui de s'inscrire au nom d'un groupe (famille, voisins de quartier, de hameau, école, club cyclo, etc...). Les récompenses étaient en rapport avec le nombre total de kilomètres réalisés par les

personnes composant chaque groupe. Des récompenses étaient néanmoins accordées également au club cyclo le plus nombreux, le plus éloigné, au (à la) plus jeune participant(e), au (à la) plus âgé(e)... Cela se passait sur un podium constitué par un char en bois prêté par un agriculteur.

L'organisation se tenait dans le parc de Garanjoud (entre le Pigeonnier et la place du marché / le parc de la Mairie était une propriété privée et la Mairie elle-même était au sommet de la côte de l'église), pas trop pratique, pas de point d'eau sur place. Les denrées, boissons, étaient conservées dans des réfrigérateurs amenés le matin même et prêtés par un magasin d'électro-ménager.

Une assiette cyclo était proposée aux participants. C'est maintenant que nous retrouvons nos Mathusalems. Déjà remuants sur le vélo tout au long de la saison, ils l'étaient aussi pour accueillir au mieux entre 300 et 400 participants et leur proposer à leur retour une assiette-cyclo consistante : grillades, frites, fromages blancs. Quel travail pour cuire la viande et éplucher, couper, jusqu'à 100 kilos de pommes de terre ! Tout ça dans la bonne humeur et avec le concours des autres adhérents bien sûr.



Les frites

Cyclos de COUBLEVIE, qui aimez la verdure,  
Changez votre monture, et prenez le maquis,  
Avec un plat guidon, et des pneus à crampons,  
Sillonnez donc les prés, en VTT !  
Cyclos de COUBLEVIE, évitez les voitures,  
Traversez les pâtures, et vous serez charmés,  
La joie de pédaler, au cœur de la nature,  
Sur les sentiers muletiers, en VTT !  
Si vous avez tété, durant votre jeunesse,  
Tentez d'autres ivresses, et laissez-vous griser !  
Le casque sur la tête, et le reste crotté,  
C'est la nature en fête, en VTT !  
Cyclos de COUBLEVIE, découvrez la campagne,  
Arpentez nos montagnes, vous reviendrez ravis,  
Garder son équilibre, sur les sentiers boisés,  
C'est un peu vivre libre, en VTT !  
Cyclos de COUBLEVIE, qui aimez la verdure,  
Qu'elle est belle la nature, en VTT !



Le livret des 8 heures était remis à chaque participant. Il comprenait la fiche d'inscription, le détail des parcours, les publicités de nos soutiens... D'une petite trentaine de pages, il était un peu encombrant d'après les cyclos qui devaient le garder dans leur poche en roulant.

<<<

Les grillades >>>

1990

Réunification allemande.

Arrêt de fabrication de la 2CV Citroën.

La française Catherine Marsal devient Championne du Monde de cyclisme au Japon.

Débuts du Vélo Tout-Terrain au CCC.

1991

Début de l'Internet Grand public.

L'URSS est dissoute. La Communauté des Etats Indépendants (CEI) est créée, dont la Russie dirigée par Boris Eltsine.

Première édition de la « Classique des Alpes », course cycliste professionnelle qui s'est déroulée jusqu'en 2004 dans les massifs de la Chartreuse et des Bauges (seule classique se déroulant en montagne en empruntant le plus souvent les cols du Cucheron, du Granier, le Mont-Revard). Elle précédait le début du Critérium du Dauphiné. Laurent Jalabert est le seul coureur à l'avoir remportée à deux reprises. Seule subsiste aujourd'hui la Classique des Alpes Junior.

Voici l'historique des 10 premières éditions :

année	Nbre cyclos	Km parcourus
1985	257	11800
1986	306	14748
1987	346	14364
1988	318	13652
1989	306	14200
1990	318	15572
1991	387	<b>21328</b>
1992	<b>400</b>	19018
1993	362	18944
1994	314	12759

